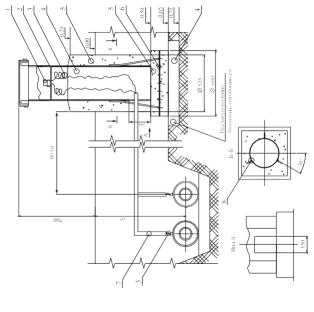
Обозначения







для защиты элементов системы ОДК трубопроводов в пенополиуретановой изоляции

ЗАВОД ТРУБ И КОМПЕНСАТОРО

Руководство по эксплуатации

НАЗНАЧЕНИЕ

Ковер является средством защиты системы ОДК от вандализма, и применяется для размещения в нем коммутационных терминалов и соединительных кабелей. Ковер представляет собой металлическую трубу с крышкой и надежным запорным устройством. Внутри ковера предусмотрено место для крепления терминала.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Nō	Параметр		Значение	
1	Масса, кг	0	54	-
2	Габаритные размеры, В × Ш × Г, мм		1240 × 430 × 430	

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Nō	Параметр	Значение
1	Ковер	1
2	Болт специальный	1/
3	Ключ	1 1
4	Паспорт	i

УСТАНОВКА КОВЕРА

Навемный ковер устанавливается на открытом пространстве и укрепляется в грунте. Рекомендуется перед установкой ковера нанести на заводское грунтовочное покрытие защитное антикоррозионное покрытие. Антикоррозионное покрытие наносить на поверхность ковера, впоследствии засыпаемую грунтом.

ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

- 1. На месте установки ковера подготовить яму размером 100 х 100 см глубиной 75 см.
- На дно ямы насыпать песок фракции 1,0-2,0 мм на 10-15 см. Образовавшуюся песчаную по душку уплотнить трамбованием.
- 3. Установить на песчаную подушку опалубку из досок размером 80 х 80 см глубиной 15 см.
- Заполнить внутренний объем опалубки наполовину бетоном класса В15 (глубиной 7-8 см).
- После застывания бетона внутрь опалубки поместить решетку, предварительно сваренную из прутьев арматуры.
- Установить ковер на решетку, повернув вырезом в нижней части в сторону подвода кабеля.

- Проложить кабель в защитной оцинкованной трубе от места вывода кабеля из трубы до ковера, вывести конец кабеля внутрь ковера.
 Заполнить оставшийся объем внутри опалубки бетоном класса В15 до верхнего края (8-
- Заполнить оставшийся объем внутри опалубки бетоном класса В1.5 до верхнего края (8-7 см).
- После застывания бетона установить вокруг ковера опалубку размером 50 x 50 см высотой 75 см.
- Засыпать внутренний объем ковера сухим песком фракции 0,5-1,0 мм от основания до уровня 20 см от верхнего края, чтобы коммутационные кабели выходили наружу на 40-50 см.
- 11. Заполнить внутренний объем опалубки бетоном класса В15 до краев.
- 12. После застывания бетона опалубку удалить.
- 13. Засыпать оставшееся пространство ямы грунтом.
- 14. Установить коммутационный терминал внутри ковера.
- 15. Смазать резьбовое соединение болта, фиксирующего крышку ковера, солидолом.
- 16. Закрыть крышку ковера с помощью специального болта.
- Всю поверхность ковера, находящуюся над уровнем земли, покрыть лакокрасочным покрытием в соответствии с ландшафтно-архитектурными условиями (по рекомендациям эксплуатациюнной организации).
- 18. Нанести на ковер соответствующую маркировку. Маркировка ковера осуществляется в соответствии с номером характерной точки, в которой он размещен. Номер характерной точки должен проставляться краской на наружной и внутренней стороне крышки ковера одновременню.

ЗАВОД ТРУБ И КОМПЕНСАТОРОВ

